

Technická data

| Model                                          |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Motor                                          |         |
| Typ                                            |         |
| Zdvihový objem/počet válců                     | cm³     |
| Max. výkon motoru při 2 100 ot/min (97/68/EG)  | kW (HP) |
| Max. výkon motoru s navýšením při 1 900 ot/min | kW (HP) |
| Max. krouticí moment při 1 500 ot/min          | Nm      |
| Objem palivové nádrže/AdBlue                   | l       |
| Varianita modelu                               |         |
| Převodovka                                     |         |
| Počet rychlostních stupňů                      |         |
| Maximální rychlost                             | km/h    |
| Minimální rychlost při 2 000 ot/min            | km/h    |
| Počet převodových stupňů ve skupině            |         |
| Počet převodových skupin                       |         |
| Reverzní zařízení                              |         |
| Brzdy                                          |         |
| Uzávěrka diferenciálu přední/zadní             |         |
| Vývodový hřídel (PTO)                          |         |
| Typ                                            |         |
| Rychlost zadního PTO                           | ot/min  |
| Rychlost předního PTO                          | ot/min  |
| Hydraulika                                     |         |
| Průtok hydraulického čerpadla                  | l/min   |
| Třibodový závěs                                |         |
| Kategorie                                      |         |
| Regulace                                       |         |
| Zadní TBZ nosnost na konci ramen               | kg      |
| Přední TBZ nosnost na konci ramen              | kg      |
| Počet hydraulických okruhů                     |         |
| Ostatní                                        |         |
| Řízení                                         |         |
| Přední náprava                                 |         |
| Přístrojový panel                              |         |
| Standardní pneu vpředu                         |         |
| Standardní pneu vzadu                          |         |
| Rozměry a hmotnosti                            |         |
| Celková délka                                  | mm      |
| Celková výška                                  | mm      |
| Celková šířka                                  | mm      |
| Rozvor                                         | mm      |
| Rozchod kol – vpředu                           | mm      |
| Rozchod kol – vzadu                            | mm      |
| Pohotovostní hmotnost                          | kg      |

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaná tiskovina slouží výhradně jako popis.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527  
266 01 Beroun  
info@kubota.cz  
www.kubota.cz

| M7133                                                                | M7153                                       | M7173            |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|
| V6108-CR-TIEF5                                                       |                                             |                  |
| 6 124/4                                                              |                                             |                  |
| 99,3 (135)                                                           | 114 (155)                                   | 121,9 (165)      |
| 110,3 (150)                                                          | 125 (170)                                   | 129 (175)        |
| 600                                                                  | 689                                         | 711              |
| 330/38                                                               |                                             |                  |
| Standard                                                             | Premium                                     | Premium KVT      |
| 30 vpřed/15 vzad (54 vpřed/27 vzad superplazivé rychlosti volitelně) |                                             | bezestupňová KVT |
| 40/50                                                                |                                             |                  |
| 2,87 (superplazivé rychlosti 0,45)                                   |                                             | 0,06             |
| 6                                                                    |                                             | bezestupňová KVT |
| 5                                                                    |                                             | bezestupňová KVT |
| elektrohydraulické                                                   |                                             |                  |
| hydraulické kotoučové, zapínání 4 × 4 při brzdění                    |                                             |                  |
| elektrohydraulické ovládání (působí současně vpředu a vzadu)         |                                             |                  |
|                                                                      |                                             |                  |
| elektricky ovládaná, mokrá vícekotoučová spojka, s nezávislou brzdou |                                             |                  |
| 540/540E/1 000/1 000E                                                |                                             |                  |
| 1 000                                                                |                                             |                  |
|                                                                      |                                             |                  |
| 80/110                                                               |                                             |                  |
| rychloupínací s teleskopickými stabilizátory                         |                                             |                  |
| III                                                                  |                                             |                  |
| polohová, silová a smíšená                                           |                                             |                  |
| 9 400                                                                |                                             |                  |
| 3 900                                                                |                                             |                  |
| 3 mech. ovládané (volitelně 4)                                       | 4 elektrohydraulicky ovládané (volitelně 6) |                  |
|                                                                      |                                             |                  |
| hydraulické                                                          |                                             |                  |
| hydraulicky odpružená                                                |                                             |                  |
| analogový/LCD display                                                |                                             |                  |
| 540/65 R28                                                           |                                             |                  |
| 650/65 R38                                                           |                                             |                  |
|                                                                      |                                             |                  |
| 4 470–4 910                                                          |                                             |                  |
| 2 985–3 125                                                          |                                             |                  |
| 2 360–2 550                                                          |                                             |                  |
| 2 720                                                                |                                             |                  |
| 1 914–1 999                                                          |                                             |                  |
| 1 850–1 980                                                          |                                             |                  |
| 6 600–7 350                                                          |                                             |                  |

08/2021

Razítko prodejce nebo servisního střediska



Kubota

Moderní  
technika  
pro maximální  
výkon  
a komfort



M

M7133 / M7153 / M7173

Kubota Vám představuje novou řadu M7003. Nejvýkonnější model této řady poskytuje výkon až 175 koní. Pod kapotou pracuje čtyřválcový motor Kubota o objemu 6,1 l. Novou řadu M7003 je možné vybavit dvojicí převodovek. V nabídce je převodovka KVT s plynule měnitelným převodem nebo převodovka powershift. Traktor je vybaven zcela novou loketní opěrkou s přehledným displejem. Kabinu lze dodat v několika variantách odpružení.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

# M7003: Jedinečné inovace pro vyšší výkon a komfort

**Nová řada M7003 přichází s několika inovacemi v porovnání s předchůdcem. Tyto inovace dělají ze skvělého ještě působivější traktor.**



## Kabina

V kabině najdete mnohá vylepšení nejen z hlediska pohodlí a designu. K dispozici je nové prémiové sedadlo řidiče nebo automatická klimatizace.

## Nová elektricky nastavitelná zrcátka

Nově jsou k dispozici elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka.

## K-monitor a automatické řízení

O nové funkce byl také rozšířen K-monitor a automatické řízení.

## Nová převodovka

Modely Standard a Premium jsou vybaveny novou převodovkou powershift s 6 stupni pod zatížením.

## Nový design výfuku

Výfuk je nově navržen tak, aby byla zlepšena viditelnost a snížena hladina hluku.

## Motor

Nová řada M7003 nabízí motory s lepším průběhem krouticího momentu. Zažijte ohromující sílu s ekonomikou 4válců.



## LED pracovní světla

Nová 4 LED pracovní světla zlepšují viditelnost za snížených světelných podmínek.



## Spousta síly pro maximální výkon

Díky optimalizovanému průběhu křivky výkonu poskytuje poslední verze našeho motoru V6108 TIEF5 zvýšený výkon a nižší spotřebu paliva. S možností navýšení výkonu na všech modelech má traktor M7003 v rezervě spoustu síly, aby zajistil vždy maximální výkonnost.

## Převodovka Powershift s funkcí restart Xpress

Nové modely jsou k dispozici se dvěma typy převodovek: KVT a Powershift. Model Powershift obsahuje novou funkci nazvanou restart Xpress. Tato funkce ovládá hlavní spojku přímo aktivací brzdového pedálu. Řidič může zastavit traktor bez použití spojkového pedálu, což zajišťuje maximální pohodlí a produktivitu. Zejména práce s čelním nakladačem se tak stává mnohem pohodlnější a snadnější.

## Vysoký komfort pracoviště řidiče

Prostorná a tichá kabina traktoru M7003 tvoří dokonalé řídicí centrum. Díky vysoké úrovni pohodlí, mimořádné ergonomii a snadnému ovládání můžete zůstat soustředění a uvolnění i v průběhu dlouhých pracovních směn. Automatická klimatizace a elektricky seřiditelná vnější zpětná zrcátka dodávaná na přání ještě více zvyšují pohodlí uživatele.

## K-Monitor & TIM

Jako terminál „vše v jednom“ zahrnuje traktorový K-monitor širokou škálu funkcí s intuitivním ovládáním. A co víc, jeho funkčnost byla vylepšena zakomponováním funkce „výměnného ventilu“ a dalších nových vlastností. Systém TIM (Tractor Implement Management) umožňuje připojenému zařízení automaticky řídit funkce traktoru, nabízí tak nové možnosti v precizním zemědělství.

## Praktické inovace M7003

U pracovních světel je nově použita technologie LED diod, které zlepšují osvětlení a také snižují spotřebu energie. Nově přibyla elektricky ovládaná, vyhřívaná zpětná zrcátka, která napomáhají zvýšení viditelnosti a bezpečnosti. Změn se dostalo i v navržení výfuku. Díky tomu je snížena hladina hluku a zlepšen výhled z místa řidiče. Traktor je nově možné vybavit několika rozměry pneumatik. Tlak na půdu je tak eliminován.



OPTIMALIZACE VÝKONU



SNADNÉ OVLÁDÁNÍ



UCHOVÁNÍ HODNOT



PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ



ŘÍZENÍ NÁKLADŮ