

Technická data

Model	
Motor	
Model	
Typ	
Počet válců	
Zdvihový objem	cm³
Homologovaný maximální výkon	kW (HP)
Maximální výkon na PTO	kW (HP)
Jmenovité otáčky	ot/min
Maximální krouticí moment	Nm
Vzduchový filtr	
Objem palivové nádrže	l
Převodové ústrojí	
Typ převodovky	
Počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	
Pohon stroje	
Uzávěrka diferenciálu	
Brzdy	
Řízení	
Max. rychlost jizdy (v závislosti na pneu)	km/h
Vývodové hřídele (PTO)	
Typ	
Zadní PTO	ot/min
Mezinápravový PTO	ot/min
Čelní PTO	ot/min
Hydraulický systém	
Celkový výkon čerpadla hydrauliky	l/min
Výkon čerpadla pro pracovní hydrauliku/pro řízení	l/min
Kategorie zadního 3bodového závěsu	
Regulace zadního 3bodového závěsu	
Max. zdvihový výkon/výkon na konci ramen	kg
Ovládání zdvihu	
Rozměry a hmotnosti	
Celková délka	mm
Celková šířka (v závislosti na pneu)	mm
Celková výška (v závislosti na pneu)	mm
Rozchod kol vpředu	mm
Rozchod kol vzadu	mm
Rozvor	mm
Šířka vpředu (kola)	mm
Šířka vzadu (kola)	mm
Minimální světlá výška (v závislosti na pneu)	mm
Vnitřní průměr otáčení	m
Standardní pneumatiky vpředu	
Standardní pneumatiky vzadu	
Provozní hmotnost	kg
Maximální hmotnost	kg
Vybavení	
ROPS	
Sedadlo	
Čelní nakladač	
Mezinápravové žací ústrojí	
Pneumatiky záběrové	
Pneumatiky trávníkové, komunální, industriální	
Schválení pro provoz na pozem. komunikacích	

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaný prospekt slouží výhradně jako popis.

Technická data čelního nakladače LA213

Maximální výška zdvihu (k čepu lopaty)	mm	1 921
Zahloubení s lopatou ve vodorovné poloze	mm	110
Šířka základní lopaty	mm	1 067
Nosnost na středovém čepu lopaty (max. výška)	kg	302
Nosnost 500 mm před středovým čepem (max.výška)	kg	208
Doba zdvihu výložníku do nejvyšší polohy bez nákladu	s	3,6
Doba spuštění výložníku bez nákladu	s	2,7
Hmotnost nakladače	kg	209

Další příslušenství: sněhová radnice, zametací kartáč, rozmetadlo posypu, rozmetadlo hnojiv, mulčovač, příkopové rameno, zadní podkopové rameno, půdní kultivátor, pluh, transportní vidle, postřikovač/rosič, technika pro pěstování brambor, technika pro pěstování ovoce a zeleniny, technika pro pěstování vinné révy, technika pro lesní školky, jednonápravový přívěs.

B1121	B1121EC	B1161EC	B1181EC	B1241EC
Kubota Z482		Kubota D722	Kubota D782	Kubota D1105
vznětový, kapalinou chlazený, s nepřímým vstřikováním paliva E-TVCS				
2		3		
479		719	783	1 123
8,2 (11,2)		11,1 (15,1)	12,5 (17)	15,7 (21,4)
6,7 (9,1)		9,1 (12,4)	10,3 (14)	14,3 (19,4)
3 000		2 900	3 000	2 500
27,3		40,4	45,1	70,2
1stupňový, papírová vložka				2stupňový, papírová vložka
14				26
mechanická				
6/2				9/3
4 × 4		4 × 4 (s možností vypnutí pohonu přední nápravy)		
ano, na zadní nápravě				
kotoučové v olejové lázni				
mechanické			s posilovačem	
17,0	20,0			
závislé na otáčkách motoru				
540			540/1 000	540
ne			2 500	ne
ne		na objednání 2 000		
Kat. I				
řízení polohy				
430/330		540/410		615/480
mechanické s automatickým vypnutím v maximální poloze				
2 475				2 819
938–1 247				990–1 145
1 223	2 208–2 293			2 301–2 349
767–867				797–815
760–1 006				760–952
1 270				1 563
927	927–1 175			990–1 185
963	963–1 370			990–1 185
240				267
1,8				2,1
agro 5–12				
agro 8–16				
560	601–727	639–774		732–911
1 300				1 800
nepožaduje se				
ano, sklopný				
komfortní s odpružením				
ne	ne	na přání	na přání	na přání
ne		na přání		ne
standard				
na přání				
ne	ano			

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527, 266 01 Beroun
info@kubota.cz
www.kubota.cz

Razítko prodejce nebo servisního střediska

08/2022

V malém
a kompaktním
je síla



Kubota



Made in
Japan

Mth
2 000



B1121 / B1121EC / B1161EC / B1181EC / B1241EC

Modely řady B1 staví na velmi příznivém přijetí, kterého se dostalo starším modelům, a i s jejich pomocí se staly malotraktory Kubota nejprodávanější na světě. Nové traktory Kubota B1 jsou ideální pro použití v zahradnictví, vinařství a zemědělství.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

Modely řady B1: Připraveny pro práci, připraveny pro Vás.

Čtyři výkonové varianty řady B1 jsou připraveny pro údržbu komunikací a firemních areálů. Na základě širokého příslušenství najdou své uplatnění i v zahradnictvích, malozemědělské výrobě a na práce okolo domu. Modely s označení EC jsou schváleny pro provoz na veřejných komunikacích.



Registrační značka

Ochranný rám (ROPS)

Sklopný rám zajistí bezproblémové projetí i v nízkých průjezdných profilech.

Posilovač řízení (B1181/B1241)

Vysoce účinný posilovač řízení poskytuje snadnější manévrovací schopnost a rychlejší ovládání, zejména při zatížení a práci s čelním nakladačem. Mechanismus tlumení vibrací snižuje únavu a zvyšuje komfort při dlouhé pracovní době.

Zpětná zrcátka

Hlavní světlomety

Výkonné halogenové světlomety s čirou optikou poskytují výborné osvětlení i při jízdě v noci.

Diesellový motor

Každý model řady B1 je osazen spolehlivým motorem Kubota, který zajišťuje potřebný výkon, vysoký točivý moment, nízkou hlučnost a vibrace. Všechny motory jsou vybaveny velkokapacitním alternátorem, který spolehlivě zajistí elektrickou energii i v chladných zimních dnech. Rychlý a snadný přístup pro běžnou údržbu je naprostou samozřejmostí.



Podlaha

Rovná platforma podlahy usnadňuje nastupování a vystupování. Celý prostor je pokryt odolnou protiskluzovou gumou, která poskytuje snadnou údržbu a zvyšuje pohodlí pro vaše nohy.

3bodový závěs

Všechny modely B1 jsou standardně vybaveny tříbodovým závěsem pro připojení nářadí Kat. I. Tříbodový závěs je vybaven regulací rychlosti spouštění a automatickým vypnutím při dosažení horní polohy.



Zadní skupinové světlomy

Závěs pro přívěs

Ovládání

Perfektní ergonomické uspořádání ovládacích pák v prostoru řidiče.



Zadní bezpečnostní rám ROPS a bezpečnostní mřížka

Standardní pro všechny modely B1 – EC. Ochrana při převrácení stroje a zábrana nechtěného kontaktu s ovládacím připojeného nářadí.



Zpětná zrcátka

Dvě zpětná zrcátka zajišťují obsluhu trvalý a kvalitní přehled o situaci za traktorem nejen na komunikacích.



Madlo

Pro snadnější nástup a výstup. Povinná výbava pro všechny modely B1 – EC.



Nový systém otevírání kapoty motoru

Nový mechanismus otevírání kapoty motoru zajišťuje vyšší bezpečnost.



Nový bezpečnostní systém spuštění motoru

Třístupňový bezpečnostní systém – kontakt sedačky obsluhy, kontrola vypnutí PTO a aktivace spojového pedálu zajišťuje bezpečnost při startování motoru.



Parkovací brzda

Pokud obsluha opustí sedadlo bez aktivace parkovací brzdy, ozve se akustický signál.



Spínací skříňka

Čtyři polohy (žhavení/zapnutí/vypnutí/start). Spínací skříňka ovládá solenoid pro zastavení motoru. Pro okamžité nebo nouzové vypnutí motoru je traktor vybaven mechanickým ovladačem.



Mezinápravový vývodový hřídel

Model B1181 je vybaven mezinápravovým vývodovým hřídelem a umožňuje použití 48" mezinápravového žacího ústrojí. Tento vývodový hřídel je možno používat nezávisle (i při zapnutí čelního nebo zadního PTO).

Široká nabídka příslušenství umožní všestranné využití traktoru



Zadní mulčovače



Sečení trávy



Sněhová fréza



Přívěs a nakladač



Postřikovač



Čelní nakladač LA213

Na všechny náročné úkoly s přemísťováním těžkých břemen vyzrajete s čelním nakladačem LA213.